

Представляем новинку: GPS-трекер АвтоГРАФ-Mobile-GSM

- Размер: 95x50x17мм, вес: 70г с АКБ, упаковка: 110x80x55мм.
- Аккумулятор емкостью 1050мА/ч (форм-фактор Nokia BL-5C).
- Режим энергосбережения по акселерометру (спящий режим если нет движения).
- Внутренняя память как в старшем брате, т.е. 270 точек записей. Делится между точками записи и КТ-Геозонами.
- Кнопка включения и выключения питания с хитрым способом нажатия.
- Информирование SMS о входе и выходе из КТ (произвольной формы) (Настраиваемо, через конфигуратор).
- Количество геозон произвольной формы определяется размером памяти, чем больше геозон, тем меньше памяти на записи (Настраиваемо, через конфигуратор).
- Кнопка SOS при нажатии на которую отсылается SMS сразу со ссылкой на веб карты для отображения на смартфонах и производится звонок на заданные 4 номера (Настраиваемо, через конфигуратор).
- 4 кнопки быстрого дозвона (Настраиваемо, через конфигуратор).
- 2 кнопки прием-отбой.
- Блокировка клавиатуры.
- Голосовая связь. Хорошее качество связи.
- Экономия GPRS в роуминге (Настраиваемо, через конфигуратор).
- Контроль уровня разряда аккумулятора.
- Информирование о разряде батареи.
- Два режима зарядки: медленный при подключении к USB примерно током 350мА (время полного заряда 3ч); быстрый при подключении к заряднику, примерно 750мА (время полного заряда примерно 1,5ч).
- Работа через Интернет-сервер данных или получение местоположения по SMS через GSM-терминал или сотовый телефон.

Завод-изготовитель настраивает трекер на бесплатный для клиента web-сервис отображающий только "где я в данный момент?", без истории.

В комплекте поставляется памятка с логином и паролем для входа. Настройки не защищены от смены.

Необходимо только вставить SIM-ку с активной услугой GPRS, указать сотового оператора и можно пользоваться сразу.

Дополнительный функционал предоставляется дилером за абон.плату. Доступны следующие расширенные возможности диспетчерского П.О.:

- Хранение неограниченной истории;
- Ведение журнала событий (пропадания питания, отсутствия сигнала со спутника, превышения скорости, нажатие кнопок и др.);
- Воспроизведение истории движения с помощью плеера треков;
- Учет в журнале и отображение на карте остановок и стоянок (с отображением продолжительности остановок);
- Учет времени движения и простоя, пробега, средней и максимальной скорости и т.п.;
- Отчёты по времени, контрольным точкам или геозонам;
- Экспорт данных и отчетов в MS Excel, XML, PDF и в файлы различных форматов.



СПРОСИ: ЧТО ЕЩЕ МОЖЕТ СИСТЕМА МОНИТОРИНГА ???



ВОПРОСОВ МНОГО - ОТВЕТ ОДИН !!!