



**ТЕХНОТОН**

---

**Инструкция по установке  
датчика положения  
ДП-1**



## Общие сведения

ДП-1 является резистивным датчиком положения (Рис. 1). Он может устанавливаться на транспортные средства (далее – ТС) с рессорной подвеской и напряжением бортовой сети 24В. Датчик устойчив к короткому замыканию по любому из выводов на бортовую сеть или на корпус.



**Рис. 1 Датчик по ДП-1**

Выходной сигнал ДП-1 стабилизирован и не зависит от напряжения бортовой сети ТС. Работоспособность сохраняется при изменении напряжения питания от 18 до 30,5 В. Выходное напряжение датчика в контрольных точках, в зависимости от угла поворота рычага, соответствует значениям, указанным в Таб. 1. Допускается отклонение не более  $\pm 5\%$ .

**Таб. 1**

Угол поворота рычага, град (справочный)	Угол поворота рычага, град		Выходное напряжение датчика, В
	для приемосдаточных испытаний	для квалификационных и периодических испытаний	
0	-40	-40	1,54
10		-30	1,78
20	-20	-20	2,02
30		-10	2,26
40	0	0	2,50
50		10	2,74
60	20	20	2,98
70		30	3,22
80	40	40	3,46



## Установка

**При установке датчика необходимо соблюдать правила техники безопасности при проведении ремонтных работ на автотракторной технике, а также требования техники безопасности, установленные на предприятии!**

Для установки одного датчика нагрузки на ось рекомендуется выбрать для контроля самую нагруженную ось исходя из его колесной формулы ТС. Способ установки отображен на Рис. 2.



**Рис. 2 Установка ДП-1**

Настройка крепления ДП-1 заключается в подборе длины рычага и высоты его крепления на тяге. Эти настройки подбираются экспериментально и устанавливаются такими, чтобы весь диапазон хода подвески укладывался в рабочий диапазон углов поворота датчика ДП-1.

## Электрическое подключение

Электрическое подключение ДП-1 производится в соответствии со схемой, приведенной на Рис. 2.



**Рис. 2** Схема электрического подключения

Назначение контактов электрического разъема ДП-1 приведено в Таб. 1. Соответственно желто-зеленый провод подключается ко входу СКРТ 45 - Т703 «Нагрузка на ось»; голубой провод – к напряжению питания; черный – к массе ТС.

**Таб. 2**

Номер контакта	Наименование цепи	Цвет провода	Примечание
1	+24В	Голубой	Напряжение питания
2	GND	Желто-зеленый	«Масса» ТС
4	Выход	Коричневый	Аналоговый выход

После установки и подключения ДУТ-Е следует выполнить процедуру тарировки при которой устанавливается соответствие выходного напряжения ДП-1 нагрузке на оси ТС.

## Техническая поддержка

СП "Технотон"-ЗАО  
 220033, Республика Беларусь, г. Минск, Партизанский проспект 2, корп.4  
 Тел/факс: (+375 17) 298-07-04; (+375 29) 159-60-61  
 E-mail: [support@technoton.by](mailto:support@technoton.by)  
 Офф. сайт производителя: [www.ckpt.ru](http://www.ckpt.ru)